

MAG 1[®]

Alto Rendimiento
Aceites Para Engranajes
Protección, Rendimiento y Valor
Son Imbatibles



Los Actuales Engranajes Y Diferenciales Y Sus Aplicaciones Son Mas Exigentes Que Nunca Antes

Sea que lleven más carga o muevan más polvo, las líneas del engranaje en camiones fuera y dentro de la carretera están experimentando mayores cargas. Esto es complicado por los motores con mayor poder, más altas temperaturas de operación y extensos periodos de servicio. Para prevenir el severo desgaste que se puede originar, los engranajes y diferenciales requieren aceites para engranaje de tecnología avanzada.

Ningún Otro Aceite Para Engranajes Es Mas Avanzado Que Los Aceites Para Engranaje De Alto Rendimiento MAG 1

Los Aceites para Engranaje de Alto Rendimiento MAG 1 están especialmente formulados con la más fina calidad de aceites, de base de parafina, alto índice de viscosidad y tratamiento con hidrógeno, y con las más avanzadas y rigurosas pruebas del sistema aditivo para proveer protección y rendimiento insuperables. Nada protege mejor el equipo en las siguientes áreas de rendimiento crítico:

- La excepcional protección contra el desgaste especialmente bajo extremo calor, presión y operación de torque, le aseguran una mayor vida útil al equipo.
- Mantiene la viscosidad aún bajo altas temperaturas de operación y tiene suficiente reserva de aditivos claves que resultan en una mayor vida útil del fluido y reducidos costos de operación.
- Previene la formación de ácidos para una superior protección contra el óxido y la corrosión.
- La extra resistencia a las averías térmicas provee una superior protección contra la oxidación y formación de depósitos
- La reducción de espuma asegura una suave y eficiente operación y una apropiada lubricación en todas las partes del sistema.
- Rendimiento altamente confiable en un amplio rango de temperaturas.

Los Aceites Para Engranaje De Alto Rendimiento Exceden Todos Los Requerimientos De Garantía

Los Aceites Para Engranaje De Alto Rendimiento son recomendados para múltiples usos, aplicaciones bajo extrema presión que incluyen diferenciales convencionales, cajas de engranaje, transmisiones manuales con ejes posteriores y engranajes hipoidales en tractores de tracción doble y cuádruple, combinaciones y otros equipos de granja, tanto como equipamiento de construcción y otros vehículos fuera de la carretera de tracción doble. Estos aceites exceden los requerimientos de garantía para todos los equipos que exigen aceite para engranaje y que reúnen las siguientes especificaciones:

API GL-5, MT-1 • Mack GO-J o anteriores • MIL-L-2105E o anteriores

